

Landesamt für Steuern

- Kurzinformation der Gruppe Steuern -

Einkommensteuer

Nr. 107 1, 107 2, 107 3, 107 4, 107 5, 107 6, 107 7, 107 8, 107 9, 107 10, 107 11, 107 12, 107 13, 107 14, 107 15, 107 16, 107 17, 107 18, 107 19, 107 20, 107 21, 107 22, 107 23, 107 24, 107 25, 107 26, 107 27, 107 28, 107 29, 107 30, 107 31, 107 32, 107 33, 107 34, 107 35, 107 36, 107 37, 107 38, 107 39, 107 40, 107 41, 107 42, 107 43, 107 44, 107 45, 107 46, 107 47, 107 48, 107 49, 107 50, 107 51, 107 52, 107 53, 107 54, 107 55, 107 56, 107 57, 107 58, 107 59, 107 60, 107 61, 107 62, 107 63, 107 64, 107 65, 107 66, 107 67, 107 68, 107 69, 107 70, 107 71, 107 72, 107 73, 107 74, 107 75, 107 76, 107 77, 107 78, 107 79, 107 80, 107 81, 107 82, 107 83, 107 84, 107 85, 107 86, 107 87, 107 88, 107 89, 107 90, 107 91, 107 92, 107 93, 107 94, 107 95, 107 96, 107 97, 107 98, 107 99, 107 100

Aktualisierung vom 10.05.2022

§§ 13, 15, 18, 22 Nr. 2 u. 3 EStG

Auflage: nur AIS

Besteuerung von Prämien aus der Treibhausgasminderungs-Quote

Seit 2019 sind die Emissionseinsparungen von (reinen) Elektrofahrzeugen auf die sogenannte Treibhausgasminderungs-Quote (THG-Quote) anrechenbar. Mit jeder Kilowattstunde, die an einem Ladepunkt geladen wird, geht eine Treibhausgasminderung einher, die als THG-Quote an quotenverpflichtete Unternehmen verkauft werden kann.

Seit dem 01.01.2022 sind alle Betreiber von Ladepunkten Eigentümer der THG-Quote und damit berechtigt, diese weiterzuverkaufen (§ 5 Abs. 1 S. 2 TMinQuotBestV¹). Als Ladepunktbetreiber gilt danach jede Person, auf die das reine Batterieelektrofahrzeug zugelassen ist. Mit Beginn des Jahres 2022 und aktuell bis zum Jahr 2030 kann somit jeder Fahrzeugbesitzer eines Batteriefahrzeugs von der THG-Quote profitieren und mit seinem Fahrzeug Geld verdienen, indem er die eingesparten CO₂-Emissionen „verkauft“. Das gilt unabhängig davon, ob das Fahrzeug privat oder gewerblich genutzt wird, es gekauft, geleast oder finanziert wurde. Einzig notwendig ist die Eintragung als Halter im Fahrzeugschein. Die maximale Vergütung richtet sich dabei nach der Fahrzeugklasse, da unterschiedliche Fahrzeugklassen auch unterschiedlich viel Emission einsparen. Die Höhe der Einsparung wird jedes Jahr typisiert für jede Fahrzeugklasse neu berechnet. Neben einer Eigenvermarktung gibt es aktuell bereits diverse Ankäufer der THG-Quote, bei denen sich Fahrzeughalter registrieren können und die die Vermarktung der THG-Quote zu Großhandelspreisen für die Fahrzeughalter übernehmen (vgl. z. B.: <https://www.elektroauto-news.net/thg-quote-barpraemie>). Für den Erhalt der Prämie muss nur der Fahrzeugschein hochgeladen werden.

Nach bundeseinheitlich abgestimmter Verwaltungsauffassung gilt für die Besteuerung der

¹ Verordnung zur Festlegung weiterer Bestimmungen zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote vom 12.11.2021, BGBl I 2021, 4932)

Prämien aus der THG-Quote folgendes:

Ertragsteuerliche Behandlung

1. Elektrofahrzeuge im Betriebsvermögen

Die ertragsteuerliche Beurteilung der Zahlungen folgen den allgemeinen steuerlichen Regelungen, d. h. ist das Fahrzeug dem Betriebsvermögen zuzuordnen, stellen die Zahlungen Betriebseinnahmen dar.

2. Elektrofahrzeuge im Privatvermögen

Die THG-Quote ist ein handelbares (immaterielles) Wirtschaftsgut i. S. d. § 23 Abs. 1 S. 1 Nr. 2 EStG. Bei der Veräußerung handelt sich nicht um eine Leistung i. S. d. § 22 Nr. 3 EStG. Der THG-Quotenhandel richtet sich daher nach den allgemeinen ertragsteuerlichen Grundsätzen über den Kauf und Verkauf von Wirtschaftsgütern. Das bedeutet, dass die THG-Quote mit der entgeltlichen Übertragung an einen Dritten, z. B. an einen Stromanbieter oder ein anderes Dienstleistungsunternehmen, veräußert wird. Das (wirtschaftliche) Eigentum, d. h. die Verfügungsmacht wird endgültig aufgegeben.

Private Veräußerungsgeschäfte bei anderen Wirtschaftsgütern unterliegen der Besteuerung, wenn der Zeitraum zwischen Anschaffung und Veräußerung weniger als ein Jahr beträgt (§§ 22 Nr. 2 i. V. m. 23 Abs. 1 S. 1 Nr. 2 EStG).

Unter einer Anschaffung ist der entgeltliche Erwerb eines Wirtschaftsguts von einem Dritten zu verstehen. Die THG-Quote erwirbt der private Fahrzeughalter jedoch nicht entgeltlich. Sie entsteht durch die eingesparten THG-Emissionen der geschätzten Strommenge sowie dem Nachweis der Zulassungsbescheinigung jährlich neu. Auf die Anschaffung des jeweiligen Elektrofahrzeugs kann deswegen nicht abgestellt werden.

Mangels „Anschaffung“ unterliegt die THG-Quote **nicht der Besteuerung** als privates Veräußerungsgeschäft. Die Prämienzahlung im Privatvermögen unterliegt daher als nicht steuerbare Leistung **nicht der Einkommensteuer**.

Umsatzsteuerliche Behandlung

- Überträgt eine Privatperson ihre vom Umweltbundesamt bescheinigte Treibhausgas-minderungsquote (THG-Quote) aus einem auf sie zugelassenen und ihrem nichtunternehmerischen Bereich zugeordneten oder für den nichtunternehmerischen Bereich bezogenen Elektrofahrzeug jährlich oder für mehrere Jahre gegen eine Vergütung an einen Ankäufer, handelt es sich dabei um **keine nachhaltige Tätigkeit** i. S. d. § 2 Absatz 1 UStG.
- Überträgt ein Unternehmer seine vom Umweltbundesamt bescheinigte THG-Quote aus einem auf ihn zugelassenen und seinem Unternehmen zugeordneten oder für sein

Unternehmen bezogenen Elektrofahrzeug jährlich oder für mehrere Jahre gegen eine Vergütung an einen Ankäufer, handelt es sich dabei um einen Teil der unternehmerischen Tätigkeit i. S. d. § 2 Absatz 1 UStG des Unternehmers.

- Die THG-Quote wird nicht mit dem Erwerb des Fahrzeuges „mitangeschafft“, so dass insoweit weder eine neben dem Elektrofahrzeug bezogene weitere (Haupt-)Leistung noch ein anteilig darauf entfallender Vorsteuerbetrag aus der Anschaffung des Elektrofahrzeugs vorliegt.
- Der Handel mit THG-Quoten (An- und Weiterverkauf) stellt eine unternehmerische Tätigkeit i. S. d. § 2 Absatz 1 UStG dar.

Bearbeiterin:

Verfallsdatum: 21.03.2027
DokID: AIS_
Verteiler: AIS, Juris, Internet, andere OFDen